

# FORKLARING PÅ DE ULIKE FASER I EU'S MOBILITETSPAKKE

## Dagens regler for internasjonal transport innenfor EU

- **Tilgang til yrket** – regler og krav til lastebilbedrifter
- **Tilgang til markedet** – regler og krav for å utføre transport i hele EU – kabotasje
- **Tekniske krav til kjøretøyene** – vekter og dimensjoner
- **Krav til motor og utslipp**
- **Krav til yrkessjåførene** – utdanning, etterutdanning, førerkort
- **Regler for kjøre- og hviletid** – kjøretid, pauser, døgnhvile, ukehvile, fartsskriver
- **Krav til arbeidsvilkår** – arbeidstid og lønnsbetingelser
- **Regler om dyretransport** – hensyn til dyrevelferd
- **Regler om farlig last** – fastsettes i FN – innføres i EU/EØS
- **Regler for kontroll og samarbeid mellom EØS-landene**

### Mobilitetspakke 1

## Endrede regler internasjonalt i mobilitetspakken

- **Tilgang til yrket** – regler og krav til lastebilbedrifter
- **Tilgang til markedet** – regler og krav for å utføre transport i hele EU – kabotasje
- **Tekniske krav til kjøretøyene** – vekter og dimensjoner
- **Krav til motor og utslipp**
- **Krav til yrkessjåførene** – utdanning, etterutdanning, førerkort
- **Regler for kjøre- og hviletid** – kjøretid, pauser, døgnhvile, ukehvile, fartsskriver
- **Krav til arbeidsvilkår** – arbeidstid og lønnsbetingelser
- **Regler om dyretransport** – hensyn til dyrevelferd
- **Regler om farlig last** – fastsettes i FN – innføres i EU/EØS
- **Regler for kontroll og samarbeid mellom EØS-landene**

## **Mobilitetspakken – hva er vedtatt i EU – fra når:**

### **20. august 2020**

- Krav til overnattingsfasiliteter ved regulær ukehvile (minst 45 timer) for arbeidsgivers regning
- Tillatt med to reduserte ukehviler (minst 24 timer) etter hverandre (internasjonalt) – kompensasjonen må tas innen 3. uke – hjemreise for sjåfør
- Hjemreise for sjåfør hver 4. uke
  - sjåføren skal tilbys hjemreise – kan reise et annet sted om han/hun selv ønsker – forpliktelse for bedrift – rettighet for sjåfør
  - skal dokumenteres at dette er avklart på forhånd
- Mobilitetspakken – hva er vedtatt i EU – fra når:

### **Februar 2022**

- Pålegg om manuell registrering av grensepassering for alle sjåførere i internasjonal transport
- Regler om utstasjonering (arbeidstakere som arbeider i et annet land enn hjemlandet) blir gjeldende for tredjelands- og kabotasjekjøring
- Retur av kjøretøy til registreringsland senest hver 8. uke
- Nye kabotasjeregler, herunder avkjølingsperiode på fire dager og strengere dokumentasjonskrav

### **Juni 2022**

- Varebiler over 2,5 tonn må ha felleskapstillatelse (løyve) for å utføre internasjonale transporter

### **September 2023**

- Smart fartsskriver monteres og selges med i alle nye tunge lastebiler

### **2024**

- Krav om at smart fartsskriver versjon 1, må ettermonteres i kjøretøyer som utfører internasjonal transport

### **2025**

- Kjøretøy med smart fartsskriver versjon 1 må bytte til smart fartsskriver versjon 2 når det kjøres internasjonal transport
- Sjåfør skal kunne vise data fra fartsskriveren til kontrollmyndigheter for 56 dager bakover i tid. Tidligere bare for 28 dager.
- Kontrollmyndigheter skal ha utstyr for å lese av smart fartsskriver

## Hva med Norge?

### **Samferdselsdepartementet:**

- Konkludert med at mobilitetspakken skal innføres i Norge
- Hadde tidlig som ambisjon at nye regler i Norge i størst mulig grad ville komme samtidig som i EU
- Lovendringer i Yrkestransportloven og Vegtrafikkloven – høring 3. kvartal 2021
- Forskriftsendringer i Yrkestransportforskriften og forskrift om
- kjøre- og hviletid – høring nå – frist i dag 14. februar

### **Arbeids- og sosialdepartementet:**

- Skal sende ut høring om regler for utstasjonering og kontroll – foreløpig «så snart som mulig i løpet av 1. halvår 2022»

### **Tidsplan skissert i høringen**

- Plikt til å registrere grensepasseringer i fartsskriveren. 2. februar 2022
- Kjøretøy med tillatt totalvekt over 2,5 tonn som driver internasjonal godstransport skal ha felleskapstillatelse 21. mai 2022
- Åpnes for kabotasjetransport med kjøretøy med tillatt totalvekt over 2,5 tonn 21. mai 2022
- Krav om at sjåførene skal registrere kjøre- og hviletid og arbeidstid 56 dager tilbake i tid 31. desember 2024
- Kjøretøy internasjonal transport med analog eller digital fartsskriver må ha smart fartsskriver versjon 2. 31. desember 2024
- Kjøretøy som allerede har installert smart fartsskriver versjon 1, og som driver internasjonal transport må ha gen 2 V1 21. august 2025
- Kjøretøy med tillatt totalvekt over 2,5 tonn som driver med internasjonal godstransport eller kabotasje blir omfattet av kjøre- og hviletidsforskriften 1. juli 2026
- Kravet til Smart versjon 2 vil gjelde for varebiler i internasjonal transport. 1. juli 2026.
- Krav om Gen2Ver2 fartsskrivere ved internasjonal transport 2027