

## Digitoll er Tolletatens krav til fremtidig tollbehandling

- Alle varer skal i utgangspunktet fortolles FØR grensepassering.
- 10-dagers regelen forsvinner.
- Fortolling skal kunne klarmeldes overfor Tolletaten inntil 5 dager før varens ankomst.
- Kravene til dokumentasjon blir litt strengere. Kombinert med de ovennevnte endringer vil kravene til dokumentasjon oppleves som langt strengere enn dagens krav.

Vi forklarer nedenfor om noen av utfordringene som møter speditører og næringslivet generelt, og om hvordan vi mener vi og våre kunder kan forberede seg best mulig på den nye hverdagen.



## Hva betyr Digitoll for transport og næringsliv?

For transportører og næringslivet, vil disse endringene bety:

- Smidigere grensepassering (grønt lys uten stopp)
- Økt andel forsendelser som vil bli levert til endelig mottaker til fri disposisjon (ferdig fortollet)
- Redusert ulovlig innførsel som bidrar til like konkurransevilkår
- Samfunnet beskyttes mot trussel relatert til helse, miljø og terror
- Færre feil og mindre etterarbeid



## **FORTOLLINGSFULLMAKT**

Krav til fullmakt for tollrepresentasjon trådte i kraft 1 Januar 2023.

Fullmakten må ikke nødvendigvis være skriftlig, men det anbefales dersom uforutsette situasjoner eller endringer oppstår. Dette for å sikre at forholdet kan dokumenteres i etterkant av fortollingen eller om Skatteetaten utfører en kontroll.

Her kan du lese [NHOs begrunnelse for behovet for en skriftlig fullmakt](#).

Her kan du laste ned ALPIs sitt fullmakts-skjema i [WORD](#)-format eller i [PDF](#).

Når skjemaet er korrekt utfylt kan det sendes inn til <mailto:customsimp@alpinorway.no>

En av utfordringene som speditørene har vært nødt til å løse på egenhånd er det at en bil / trailer / container / vogn kan inneholde varer som må fortolles av en annen utnevnt speditør, såkalt husspeditør. Det kan være fordi varene er lisensvarer, kvotevarer e.l. Det kan også være fordi selskapet ønsker å kun forholde seg til en enkelt speditør.

## **NØYTRAL DIGITAL UTVEKSLING AV DATA OG DOKUMENTER MELLOM SPEDITØRER**

Speditørene i illustrasjonen nedenfor har gått sammen om, for egen regning, å finne nøytrale løsninger som sikrer rask digital utveksling av dokumenter / tolldata. Dermed kan også sendinger som skal deklarerer av andre speditører meldes inn til Tolletaten i tide.

Speditørene har gitt Norstella oppdraget fordi de er en nøytral og uavhengig non-profit organisasjon.



## **PROFORMA FAKTURAER / EUR CERT. / AUTORISASJON**

Når alt skal fortolles senest ved grensepassering mister speditørene muligheten til å bytte ut ufullstendige eksportdokumenter med godkjente dokumenter etter ankomst. Dermed vil kravene til godkjente dokumenter oppleves strengere.

Proformafakturaer er et eksempel på dokumenter Tolletaten vil unngå. De godtar proforma, men da på spesielle vilkår.





#### Eksempler på grunner til at proforma kan aksepteres:

- Gratis erstatnings leveranser og garantivarer
- Fakturering innenfor selskaper i samme gruppe (samme eiere).  
F.eks. fa. CCC Germany GmbH til fa. CCC Norway AS (samme konsern).  
Proforma på enkeltendinger og samlefaktura v. månedsslutt e.l.  
Beløpene i proformafakturaer er identiske med det beløp som faktisk avregnes ved månedsslutt.
- Reparasjoner
- Gaver
- Vareprøver og varer med reklameformål
- Returvarer

Det er krav til at også proformafakturaer skal inneholde dato, avsender, mottager, varebeskrivelse, antall kolli, bruttovekt, valuta og korrekt vareverdi.

Alle sendinger må fortolles senest ved grensepassering. Da vil det ikke være anledning til å rette eventuelle feil i løpet av de neste 10 dagene.

Om proforma avvises av Tolletaten vil altså bilen bli stående hos Tolletaten til dokumentene er godkjent og fortolling er slutført. Feil på en sending på en enhet vil altså kunne forsinke alle sendinger på enheten.

Det er en fordel om årsaken til bruk av proformafaktura settes inn som standard tekst i proformafakturaen.

Gjennom å være en profesjonell transportør og fortollingsagent hjelper vi både avsendere og mottagere med å unngå feil som kan få store konsekvenser både ved fortollingsøyeblikket og ved fremtidige etterkontroller utført av Tolletaten.

#### **KRAV TIL HANDELSFAKTURA / TOLLFAKTURA**

##### Eksempler på hvilken informasjon en faktura bør/skal inneholde:

- Fakturanummer og dato.
- Kjøper og selger navn og adresse.
- Varebeskrivelse.
- Leveringstidspunkt og sted.
- Beløp og betalingstidspunkt.
- Eventuell mva og andre avgifter om relevant.

Det er ikke krav om at VAT/MVA nr. tilhørende norske mottakere skal påføres fakturaer utstedt av utenlandske leverandører. Norske virksomheter kan imidlertid opplyse om og be om at utenlandsk leverandør påfører deres mva nr, for å sikre at det blir innfortollet på riktig virksomhet.

Fortolling på feil selskap er den vanligste feilen ved import til Norge. Dette er dermed også den vanligste årsaken til at fortollinger må omberegnes. Det bør derfor tydelig fremkomme i fakturaen kjøper av varene og leverings adresse (hvis annen enn kjøpers adresse).

Alpi henstiller også sine kunder om å påføre kontaktinformasjon.

Det hender at vi vil ha spørsmål eller informasjon til kunder. Ved sendinger til store selskaper er det tidvis meget tidkrevende å finne frem til rett person.

